





Direzione Generale per lo Sviluppo Produttivo e la Competitività Ufficio Italiano Brevetti e Marchi Ufficio G2

Invenzione Industriale

Autenticazione di copia di documenti relativi alla domanda di brevetto per:

N. TO2001 A 000120



Si dichiara che l'unita copia è conforme ai documenti originali depositati con la domanda di brevetto sopraspecificata, i cui dati risultano dall'accluso processo verbale di deposito.

24 GEN. 2002

Roma, lì

IL DIRIGENTE

dr. Polito GALLOPPA

AL MINISTERO DELL'INDUSTRIA DEL COMMERCIO E DELL'ARTIGIANATO MODULO A UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI - ROMA bollo DOMANDA DI BREVETTO PER INVENZIONE INDUSTRIALE, DEPOSITO RISERVE, ANTICIPATA ACCESSIBILITÀ AL PUBBLICO A. RICHIEDENTE (II) CAMPAGNOLO Srl 1) Denominazione codice 01270200247 VICENZA - VI Residenza 2) Denominazione Residenza B. RAPPRESENTANTE DEL RICHIEDENTE PRESSO L'U.I.B.M. NOTARO GIANCARLO ED ALTRI denominazione studio di appartenenza ! BUZZI, NOTARO & ANTONIELLI d'OULX n 6 città TORINO via CORSO FIUME C. DOMICILIO ELETTIVO destinatario classe proposta (sez/cl/scl) gruppo/sottogruppo D. TITOLO "Procedimento per la fabbricazione di un corpo cavo costituente un componente di bicicletta, in particolare per la fabbricazione della scatola del movimento centrale, e corpo cosi' ottenuto" SE ISTANZA: DATA N° PROTOCOLLO ANTICIPATA ACCESSIBILITÀ AL PUBBLICO: SI E. INVENTORI DESIGNATI cognome nome 1) MEGGIOLAN Mario F. PRIORITÀ allegato S/R tipo di priorità nazione o organizzazione CENTRO ABILITATO DI RACCOLTA COLTURE DI MICRORGANISMI, denominazione H. ANNOTAZIONI SPECIALI **DOCUMENTAZIONE ALLEGATA** SCIOGLIMENTO RISERY N. es. riassunto con disegno principale, descrizione e rivendicazioni (obbligatorio 1 esemplare). Doc. 1) Doc. 2) 2 disegno (obbligatorio se citato in descrizione, 1 esemplare RK Doc. 3) ់ 0 lettera d'incarico, procura o riferimento procura generale - خنا النا النا النا النا النا RIS Doc. 4) confronta singole priorità RIS documenti di priorità con traduzione in italiano Doc. 5) Doc. 6) RIS autorizzazione o atto di cessione nominativo completo del richiedente CINQUECENTOSESSANTACINOUEMILA 8) attestati di versamento, totale lire COMPILATO IL 12:02:2001 FIRMA DEL (I) RICHIEDENTE (I) NR. Mauro MARCHITELER N. Iscriz, ALBO 507 CONTINUA SINO ... NO (in proprio e per gli altri) DEL PRESENTE ATTO SI RICHIEDE COPIA AUTENTICA SINO ${\sqsubset}_{\mathbf{S}^{\mathbf{I}}\mathbf{I}}$ C.C.I.A.A. VERBALE DI DEPOSITO NUMERO DI DOMANDA il (i) richiedente (i) sopraindicato (i) ha (namo) presentato a me sottoscritto la presente domanda, corredate di n. TREDICI logli aggiuntivi per la concessione del brevetto sopr FEBBRAIO I. ANNOTAZIONI VARIE DELL'UFFICIO ROGANTE IL DEPOSITANTE

RIASSUNTO INVENZIONE CON DISEGNO PRINCIPALE

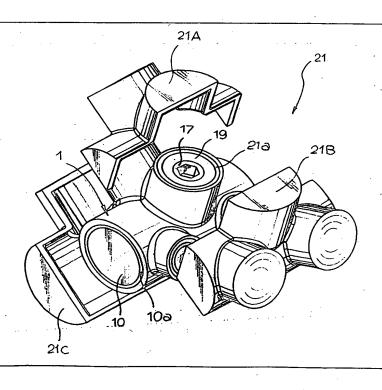
NUMERO DOMANDA	TO GOOD A COREGA O O	DATA DI DEPOSITO	1131/192/12001	
NUMERO BREVETTO	10 2001 A 0 0 0 PEG 1 20	DATA DI RILASCIO		,
A. RICHIEDERITE (I)				
Denominazione	CAMPAGNOLO Srl			
Residenza	Vicenza - VI			
D. TITOLO	"Procedimento per la fabbricazione di un corpo			
i	cavo costituente un componente d	di bicic.	letta,	
	in particolare per la fabbri	cazione	della	
	scatola del movimento centrale,	e corpo	-così	لـــــ !
Classe proposta (sez/cl/scl/) (gruppo/sottogruppo) (gruppo/sottogruppo)				

La scatola (2) del movimento centrale una unico un pezzo ottenuta in bicicletta viene materiale a base di fibre costituito da un strutturali, tipicamente fibre di carbonio, dopo una fase di reticolazione in uno stampo in cui si sfrutta la dilatazione termica di una guaina elastomerica (20) che ricopre un'anima metallica (9), al fine di ottenere l'applicazione di una pressione su un corpo cavo (1) costituito da una stratificazione di fogli di tessuto a base di fibre strutturali.

(Figura 3)

M. DISEGNO

L. RIASSUNTO



DESCRIZIONE dell'invenzione industriale dal titolo:
"Procedimento per la fabbricazione di un corpo cavo
costituente un componente di bicicletta, in
particolare per la fabbricazione della scatola del
movimento centrale, e corpo cavo così ottenuto"
di: Campagnolo Srl, nazionalità italiana, Via della
Chimica 4 - 36100 Vicenza VI

Inventore designato: Mario Meggiolan

Depositata il: 13 febbraio 2001 70 2001 A 000 120

TESTO DELLA DESCRIZIONE

La presente invenzione riguarda un procedimento per la fabbricazione di un corpo cavo costituente un componente di bicicletta, in particolare per la fabbricazione della scatola del movimento centrale di una bicicletta, nonché il componente così ottenuto.

In tempi recenti, la Richiedente ha condotto vari studi ed esperienze al fine di realizzare componenti di bicicletta, come ad esempio il mozzo ruota o la scatola del movimento centrale, in un materiale a base di fibre strutturali, tipicamente fibre di carbonio. Il vantaggio offerto da tale tipo di materiale è quello di una riduzione di peso rispetto ai materiali metallici finora utilizzati, a parità di caratteristiche strutturali. La

realizzazione di un componente del tipo indicato sopra costituito da un unico pezzo di materiale a base di fibra di carbonio si è rivelata tuttavia difficile, perlomeno utilizzando le tecnologie finora disponibili, a causa della conformazione complessa di tali componenti.

Lo scopo della presente invenzione è quello di superare tale problema tecnico.

In vista di raggiungere tale scopo, l'invenzione ha per oggetto un procedimento per la fabbricazione di un corpo cavo costituente un componente di bicicletta,,

caratterizzato dal fatto che comprende le seguenti fasi:

- predisporre un'anima di materiale metallico rivestita con una guaina deformabile costituita da un materiale elastomerico,
- applicare intorno alla suddetta anima e alla relativa guaina una serie di strati di tessuto di fibre strutturali inglobate in una matrice di materia plastica, fino a formare un corpo cavo stratificato, di forma e spessore predeterminati, intorno alla suddetta anima e alla relativa guaina,
- disporre l'anima con la relativa guaina e con il corpo stratificato formato su di essa entro la cavità di uno stampo,

- aumentare la températura di detto stampo fino ad un valore sufficiente per provocare la dilatazione del materiale costituente la guaina, che determina l'applicazione di una pressione sulle pareti del corpo cavo all'interno dello stampo, provocando inoltre la reticolazione della matrice di materia plastica,

- rimuovere il corpo dallo stampo e separare da esso la suddetta anima, con la guaina che in un primo tempo rimane all'interno del corpo, e
- rimuovere la guaina dal corpo cavo, sfruttando se necessario la deformabilità della guaina per estrarla dal corpo cavo, così da ottenere un corpo cavo costituito da un unico pezzo di materiale a base di fibre strutturali.

L'invenzione riguarda in particolare il caso in cui il suddetto procedimento viene applicato per la fabbricazione di un corpo cavo costituente un nodo di giunzione di più elementi tubolari in un telaio di bicicletta. Il caso preferito è quello della fabbricazione di una scatola del movimento centrale con associate appendici tubolari di raccordo ai tubi nella scatola convergono telaio che la suddetta In questo caso, movimento centrale. anima metallica è costituita da più elementi fra loro uniti in modo disaccoppiabile in modo tale da essere tutti inseribili inizialmente nella guaina e poi separabili dal suddetto corpo cavo dopo che questo è estratto dallo stampo.

Preferibilmente, il materiale elastomerico costituente la guaina sopra menzionata ha un coefficiente di dilatazione termica superiore a 15x10⁻⁵ mm/°C ed ha una temperatura massima di resistenza al calore continuo superiore a 100°C.

Ad esempio, il suddetto materiale costituente l'anima può essere una gomma siliconica oppure una gomma sintetica del tipo commercializzato con il marchio AIRCAST 3700 dalla Airtech International Inc., Huntington Beach - California (USA). Tale materiale è preferito per il suo coefficiente di dilatazione termica elevato (90x10⁻⁵ mm/°C), nonché per la sua buona resistenza al calore continuo (232°C), per la buona conducibilità termica (2,59 W/m°C), e per il buon allungamento a rottura (680%), che è importante per facilitare la rimozione della guaina dalla superficie interna del prodotto finito dopo che questo è estratto dallo stampo e l'anima viene rimossa.

Una caratteristica essenziale del procedimento consiste nella predisposizione dell'anima con la guaina sopra menzionata, costituita da un materiale elestomerico ad elevata dilatazione termica. Tale



materiale presenta la caratteristica di essere soggetto ad una dilatazione termica elevata già a temperature relativamente basse, nell'ordine delle temperature a cui ha luogo la reticolazione della matrice di materia plastica in cui è inglobato il tessuto di fibre strutturali.

I tessuti di fibre strutturali inglobati in una già noti ed materia plastica sono matrice di utilizzati da tempo. Essi sono realizzati con filati ottenuti a partire da fibre struttuali, quali ad esempio fibre di carbonio. Tali tessuti vengono poi sottoposti ad un procedimento di calandratura, al matrice di materia associarli ad una di materiale plastico tipicamente un plastica, termoindurente.

Nel procedimento dell'invenzione, una pluralità di fogli di tessuto di questo tipo viene avvolta intorno all'anima e alla relativa guaina, che hanno una conformazione corrispondente a quella del corpo da ottenere. In tal modo, durant/e il riscaldamento ottenere la stampo necessario per entro 10 reticolazione della matrice termoindurente del corpo tubolare stratificato avvolto intorno all'anima con guaina, si ottiene una dilatazione del materiale costituente la guaina, che determina l'applicazione di una pressione sulle pareti del corpo cavo, che è quella che consente di ottenere un prodotto avente caratteristiche strutturali. necessarie quaina dilatabile fondamentale della vantaggio termicamente è quello di consentire l'applicazione uniforme di tale pressione, nonostante il corpo conformazione una preformato possa presentare complessa.

Come già sopra indicato, in una forma preferita di attuazione dell'invenzione, le suddette fibre strutturali sono fibre di carbonio e la matrice di materia plastica è una matrice di materiale plastico termoindurente. La temperatura a cui lo stampo deve essere portato per la realizzazione del processo è preferibilmente compresa fra 80°C e 200°C. Lo stampo è preferibilmente mantenuto ad una temperatura di quest'ordine di grandezza per un tempo compreso fra 30 minuti e tre ore.

la presente aspetto, Secondo un ulteriore invenzione ha anche per oggetto un corpo cavo ottenuto con il procedimento sopra descritto, particolare una scatola del movimento centrale di dal fatto che è una bicicletta, caratterizzata fibre costituita da un corpo unico a base di strutturali, preferibilmente fibre di carbonio, ed includente in un sol pezzo una pluralità di rami dipartono scatola del si dalla tubolari che

movimento centrale e sono destinati ad essere connessi agli elementi tubolari del telaio della bicicletta che convergono nella scatola del movimento centrale.

Naturalmente, a procedimento ultimato, il corpo ottenuto può essere sottoposto ad ulteriori lavorazioni di macchina, al fine di realizzare il prodotto finito pronto per l'uso.

Ulteriori caratteristiche e vantaggi dell'invenzione risulteranno dalla descrizione che segue con riferimento ai disegni annessi, forniti a puro titolo di esempio non limitativo, in cui:

- la Figura 1 è una vista prospettica di una scatola del movimento centrale della bicicletta realizzabile con il procedimento secondo l'invenzione,
- la Figura 2 è una vista prospettica dello stampo utilizzato per la fabbricazione della scatola della figura, in una condizione chiusa,
- la Figura 3 è una vista prospettica dello stampo della figura 2 nella condizione aperta, nella fase finale del procedimento secondo l'invenzione,
- la Figura 4 è una vista prospettica della scatola del movimento centrale ottenuta al termine del procedimento secondo l'invenzione,

- la Figura 5 è una vista prospettica della guaina di materiale elastomerico utilizzata nel procedimento secondo l'invenzione,
- la Figura 6 è una vista prospettica dell'anima metallica utilizzata nel procedimento secondo l'invenzione, e
- le Figure 7, 8, 9 sono viste in sezione secondo la linea VII-VII, VIII-VIII e IX-IX della figura 2.

La figura 4 dei disegni annessi mostra in vista prospettica una scatola del movimento centrale di una bicicletta, secondo la presente invenzione. In tale figura, la scatola del movimento centrale è il numero insieme con indicata nel suo il ottenibile con scatola riferimento 1. La procedimento secondo l'invenzione è costituita da un corpo unico integrale costituito da un materiale a fibre strutturali, tipicamente fibre di una porzione scatola 1 include carbonio. La cilindrica tubolare principale 2, destinata ricevere l'albero delle pedivelle della bicicletta, e quattro appendici o rami tubolari 3, 4, 5 che si radialmente, dalla sostanzialmente dipartono, porzione principale 2. Come visibile nella figura 1, che mostra il componente 1 nella condizione montata nel telaio della bicicletta, i rami ausiliari 3, 4,



5 sono destinati ad essere connessi (ad esempio mediante incollaggio) agli elementi tubolari del telaio della bicicletta che convergono nella scatola del movimento centrale, specificamente, il tubo diagonale 6 del telaio, il tubo di sella 7, e i due rami 8 della forcella posteriore della bicicletta.

il il ottenere corpo Al fine di è necessario l'invenzione, procedimento secondo di conformazione predisporre un'anima metallica in vista prospettica corrispondente, illustrata nella figura 6. L'anima metallica, indicata nel suo insieme con il numero di riferimento 9, comprende una porzione cilindrica principale 10, destinata alla formatura della porzione principale 2 della scatola 1, nonché una pluralità di rami ausiliari conformazione 12, 13, aventi ciascuno una dalla porzione estendono cilindrica, che si direzioni sostanzialmente principale 10 secondo elementi costituenti l'anima radiali. I vari modo fra loro in metallica 9 sono connessi disaccoppiabile mediante viti 14 (vedere figure 7-9). Ciascuna vite 14 attraversa un foro assiale passante 15 di un rispettivo ramo ausiliario 11, 12 o 13 dell'anima metallica 9 e si impegna in un foro porzione filettato cieco 16 ricavato nella principale 10 dell'anima metallica. Ciascuna vite 14 presenta una testa 17 ricevuta in una cavità 19 superficie d'estremità ricavata nella rispettivo ramo 11, 12 o 13 dell'anima metallica. In tal modo, la superficie superiore della testa 17 di filo della superficie ciascuna vite risulta a di rispettivo ramo del d'estremità 19 profilo presenta una cava а Ciascuna testa 17 esagonale per l'impegno di un attrezzo di manovra. descritta, l'anima alla disposizione Grazie facilmente composta metallica può essere scomposta, come verrà ulteriormente illustrato nel sequito.

Ai fini dell'ottenimento del corpo 1, una quaina metallica 9 viene coperta con materiale elastomerico 20 (vedere figura 5) tale guaina presenta una conformazione sostanzialmente corrispondente a quella della superficie interna del prodotto da ottenere ed è dimensionata in modo tale da poter essere calzata sopra i vari elementi dell'anima metallica con una leggera interferenza, elastico del materiale il ritorno per cui costituente la guaina assicura la connessione del guaina stessa all'anima metallica 9. Naturalmente, la scomponibilità dell'anima metallica 9 favorisce anche la copertura dell'anima con la guaina, dal deqli elementi componenti che ciascuno

l'anima metallica 9 può essere introdotto separatamente nella rispettiva cavità della guaina e unito successivamente agli poi componenti dell'anima metallica. Con riferimento alla figura 5, la guaina 20 presenta una porzione tubolare principale 10a destinata a coprire porzione principale 10 dell'anima metallica, e rami tubolari ausiliari 11a, 12a, 13a destinati a coprire i rami 11, 12, 13 dell'anima metallica.

Sul gruppo costituito dall'anima metallica 9 e dalla guaina applicata su di essa, viene quindi realizzata una stratificazione di fogli di tessuto a base di fibre strutturali (tipicamente fibre matrice - di materia inglobate in una carbonio) plastica termoindurente. In pratica, avvolgendo stratificazione viene realizzata una striscia di tessuto in modo continuo intorno alla dalla rivestita principale dell'anima porzione guaina, ed intorno ai vari rami ausiliari, in modo un po' simile a quello che si fa per una fasciatura ortopedica su un arto umano. Preferibilmente, la stratificazione viene completata con dei fazzoletti aventi ciascuno un'apertura centrale, che vengono applicati intorno ai vari rami ausiliari dell'anima rivestita dalla guaina, nella zona da cui essi si diramano dalla porzione principale dell'anima.

suddetta stratificazione viene proseguita fino ad ottenere un corpo cavo stratificato avente le necessarie dimensioni e proporzioni. Tale corpo viene indicato nel suo insieme con 1 nelle figure 7-9.

Il gruppo costituito dall'anima 9, dalla guaina 20 che la ricopre e dal corpo cavo stratificato 1 formato sopra di esse, viene posizionato nella cavità cilindrica 21 di uno stampo costituito da tre qusci 21a, 21b, 21c che sono visibili chiaramente nelle figure 2, 3. La conformazione dello stampo corrisponde a quella del prodotto da ottenere e definisce cilindrica pertanto una porzione si estendono quattro rami principale per cui diretti ausiliari radialmente. Ι disegni, per comodità di rappresentazione, non mostrano i mezzi di collegamento fra i tre gusci dello stampo 21. E' evidente che tali mezzi possono essere realizzati in un qualunque modo noto.

Una volta posizionato nello stampo il gruppo costituito dall'anima 9, con la guaina 20 e il corpo stratificato 1 formato di esse, lo stampo viene portato ad una temperatura sufficiente per provocare la reticolazione della matrice di materia plastica termoindurente facente parte del corpo 1, ad esempio ad una temperatura compresa fra 80°C e 200°C. Tale



innalzamento di temperatura viene mantenuto preferibilmente per un tempo compreso fra 30 minuti e 3 ore. In tal modo, il materiale costituente la quaina 20 si dilata. Tale dilatazione si scarica prevalentemente radialmente verso l'esterno, per cui determina l'applicazione di una pressione radiale verso l'esterno contro tutte le parti tubolari del corpo 1, che viene così schiacciato contro la parete della cavità cilindrica 21. In tal modo si ottiene l'applicazione di una pressione uniforme su tutte le nonostante tale corpo pareti del corpo cavo 1, presenti conformazione complessa che la la matrice di materia illustrata. Nel frattempo sottoposta processo di plastica viene al reticolazione.

di reticolazione, 10 della fase termine Al ed il gruppo costituito stampo yiene aperto dall'anima 9 con la guaina 20 e il corpo formato 1 viene estratto. A questo punto, gli elementi 11, 12, 13 e 10 costituenti l'anima 9 vengono estratti dal gruppo, dopo aver rimosso le viti di collegamento mediante impegno di un attrezzo di manovra nelle cave delle teste 17 delle viti. Quando l'anima metallica viene rimossa, la quaina elastomerica 20 corpo cavo di fibra all'intero del rimane A questo punto, la guaina può carbonio.

facilmente rimossa dall'interno del corpo cavo, grazie alla sua deformabilità elastica. Il corpo 1 così ottenuto presenta la conformazione illustrata figura nella 4. Come qià indicato, esso naturalmente essere sottoposto ad ulteriori lavorazioni di macchina, ai fini di ottenere il prodotto finito pronto per l'uso, che viene connesso agli elementi tubolari del telaio della bicicletta nel modo illustrato nella figura 1.

Come già sopra indicato, il materiale elastomerico costituente la quaina 20 preferibilmente un materiale avente un coefficiente di dilatazione termica superiore a 15x10⁻⁵ mm/°C ed ha una temperatura massima di resistenza al calore continuo superiore a 100°C. Ad esempio, il suddetto materiale costituente l'anima 20 può essere una gomma sintetica del tipo commercializzato con il marchio AIRCAST370 dalla Airtech International Inc., Huntington Beach - California (USA). Tale materiale è preferito per il suo coefficiente di dilatazione termica relativamente elevato, nonché per la sua buona resistenza al calore continuo, per la buona conducibilità termica e per il buon allungamento a rottura, secondo quanto già sopra indicato dettaglio.

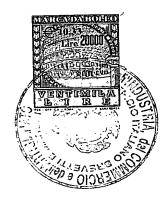
Naturalmente, fermo restando il principio del trovato, i particolari di costruzione e le forme di attuazione potranno ampiamente variare rispetto a quanto descritto ed illustrato a puro titolo di esempio, senza per questo uscire dall'ambito della presente invenzione.

RIVENDICAZIONI

1. Procedimento per la fabbricazione di un corpo cavo costituente un componente di bicicletta,

<u>caratterizzato dal fatto</u> che comprende le sequenti fasi:

- predisporre un'anima (9) di materiale metallico rivestita con una guaina deformabile (20) costituita da un materiale elastomerico,
- applicare intorno alla suddetta anima (9) e alla relativa guaina (20) una serie di strati di tessuto di fibre strutturali inglobate in una matrice di materia plastica, fino a formare un corpo cavo stratificato (1), di forma e spessore predeterminati, intorno alla suddetta anima (9) e alla relativa guaina (20),
- disporre l'anima (9) con la relativa guaina (20) e con il corpo stratificato (1) formato su di essa entro la cavità (22) di uno stampo (21),
- aumentare la temperatura di detto stampo (21) fino ad un valore sufficiente per provocare la dilatazione del materiale costituente la guaina (20), che determina l'applicazione di una pressione sulle pareti del corpo cavo (1) all'interno dello stampo (21), provocando inoltre la reticolazione della matrice di materia plastica,



- rimuovere il corpo cavo (1) dallo stampo e separare da esso la suddetta anima, con la guaina che in un primo tempo rimane all'interno del corpo cavo, e
- rimuovere la guaina dal corpo cavo, sfruttando se necessario la deformabilità della guaina per estrarla dal corpo cavo, così da ottenere un corpo cavo costituito da un unico pezzo di materiale a base di fibre strutturali.
- Procedimento secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detto procedimento viene applicato per la fabbricazione di un corpo cavo costituente un nodo di giunzione telaio di bicicletta, elementi tubolari in un particolarmente per la fabbricazione di una scatola del movimențo centrale (1) con associate appendici tubolari (3, 4, 5) di raccordo ai tubi (6, 7, 8) del telaio che convergono nella scatola del movimento centrale (2), e dal fatto che detta anima metallica (9) è costituita da più elementi (10-13) fra loro uniti in modo disaccoppiabile in modo tale da essere tutti inseribili in un primo tempo nella guaina (20) e poi separabili dal suddetto corpo cavo (1) dopo che questo è estratto dallo stampo.
- 3. Procedimento secondo la rivendicazione 2, caratterizzato dal fatto che l'anima metallica (9)

comprende una porzione cilindrica principale (10) ed uno o più rami cilindrici ausiliari (11-13) estendentisi dalla porzione principale e connessi ad essa mediante rispettivi viti (14).

- Procedimento secondo la rivendicazione 3, caratterizzato dal fatto che ciascun ramo ausiliario (11-13) dell'anima metallica (9) è fissato alla porzione principale (10) dell'anima (9) mediante una vite (14)diretta secondo l'asse del ramo ausiliario, passante attraverso un foro di tale ramo e impegnata in un foro cieco filettato (16) della porzione principale (10).
- 5. Procedimento secondo la rivendicazione 4, caratterizzato dal fatto che ciascuna vite (14) di fissaggio ha la sua testa (17) ricevuta entro una cavità (18) ricavata nella superficie di estremità (19) esterna del rispettivo ramo ausiliario (11-13) dell'anima metallica (9), per cui tale testa (17) non-sporge-oltre detta superficie di estremità (19).
- 7. Procedimento secondo la rivendicazione 6, caratterizzato dal fatto che la testa (17) di ciascuna vite (14) presenta una cava per l'impegno di una chiave di manovra.
- 8. Procedimento secondo una qualsiasi delle rivendicazioni 3-7, caratterizzato dal fatto che la suddetta guaina (20) presenta una conformazione cava

corrispondente a quella dell'anima metallica (9), includente una porzione tubolare principale (10a) ed uno o più rami tubolari ausiliari (11a-13a), estendentisi dalla porzione principale (10a).

- 9. Procedimento secondo una qualsiasi delle precedenti rivendicazioni, caratterizzato dal fatto che il materiale costituente la guaina (20) sopra menzionata ha un coefficiente di dilatazione termica superiore a 15x10⁻⁵ mm/°C ed ha una temperatura massima di resistenza al calore continuo superiore a 100°C..
- 10. Procedimento secondo la rivendicazione 9, caratterizzato dal fatto che il materiale costituente l'anima è una gomma sintetica del tipo commercializzato con il marchio AIRCAST 3700 dalla Airtech International Inc., Huntington Beach California (USA).
- 11. Procedimento secondo la rivendicazione 8, caratterizzato dal fatto che la guaina 24 è preformata secondo la configurazione dell'anima ed è preferibilmente dimensionata in modo da poter essere applicata sull'anima allargandola leggermente, per cui la guaina rimane aderente all'anima per effetto del suo ritorno elastico.

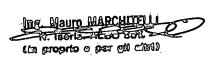
- 12. Procedimento secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che dette fibre strutturali sono fibre di carbonio.
- 13. Procedimento secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detta matrice di materia plastica è una matrice di materia plastica termoindurente.
- 14. Procedimento secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che la suddetta temperatura è compresa fra 80°C e 200°C.
- 15. Procedimento secondo la rivendicazione 14, caratterizzato dal fatto che tale temperatura è mantenuta per un tempo compreso fra 30 minuti e 3 ore.
- 16. Procedimento secondo la rivendicazione 9, caratterizzato dal fatto che la stratificazione di țessuti al di sopra dell'anima (9) comprende uno o più avvolgimenti di strisce di tessuto intorno al gruppo cosțituito dall'anima metallica (9) e dalla guaina (20) che la ricopre nonché una pluralità di fazzoletti aggiuntivi presentanti ciascuno un'apertura centrale, che vengo applicati nella zona della porzione principale (10) dell'anima (9) da cui si diparte un ramo ausiliario (11-13).
- 17. Corpo cavo costituente un nodo di giunzione di più elementi tubolari in un telaio di

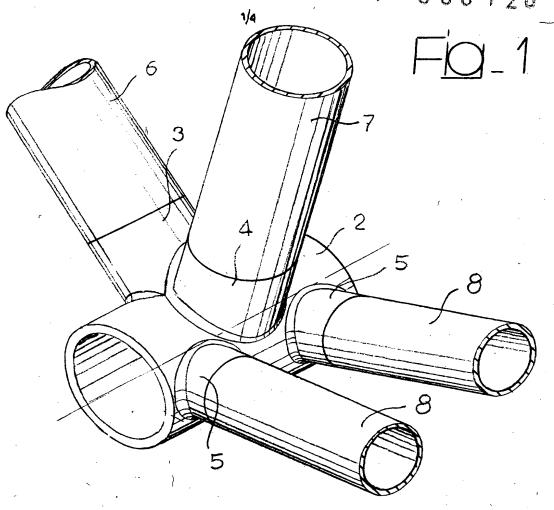


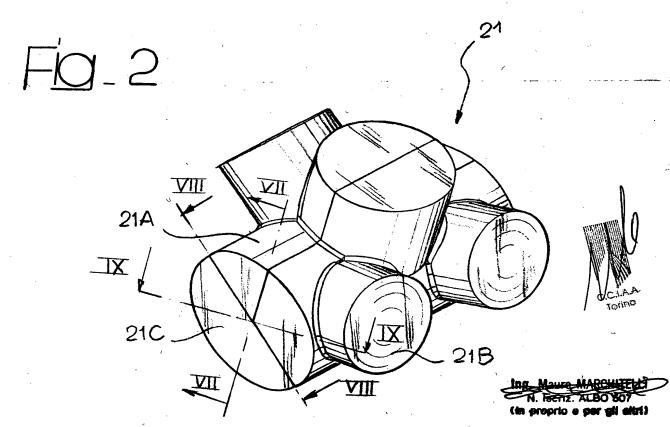
bicicletta, <u>caratterizzato dal fatto</u> che è ottenuto con un procedimento secondo una qualsiasi delle precedenti rivendicazioni.

- 18. Corpo cavo secondo la rivendicazione 17, caratterizzato dal fatto che detto corpo presenta una porzione cilindrica tubolare principale (12), costituente la scatola del movimento centrale della bicicletta, detta scatola essendo in forma di corpo tubolare cilindrico ed essendo in un sol pezzo con una pluralità di rami tubolari (3-5) che si dipartono dalla porzione principale (2) e sono destinati ad essere connessi agli elementi tubolari (6-8) del telaio della bicicletta che convergono nella scatola del movimento centrale (2).
- 19. Scatola del movimento centrale di una bicicletta, caratterizzata dal fatto che è costituita da un corpo unico a base di fibre strutturali, preferibilmente fibre di carbonio, ed include in un sol pezzo una pluralità di rami tubolari (3-5) che si dipartono dalla scatola del movimento centrale (2) e sono destinati ad essere connessi agli elementi tubolari (6-8) del telaio della bicicletta che convergono nella scatola del movimento centrale (2).

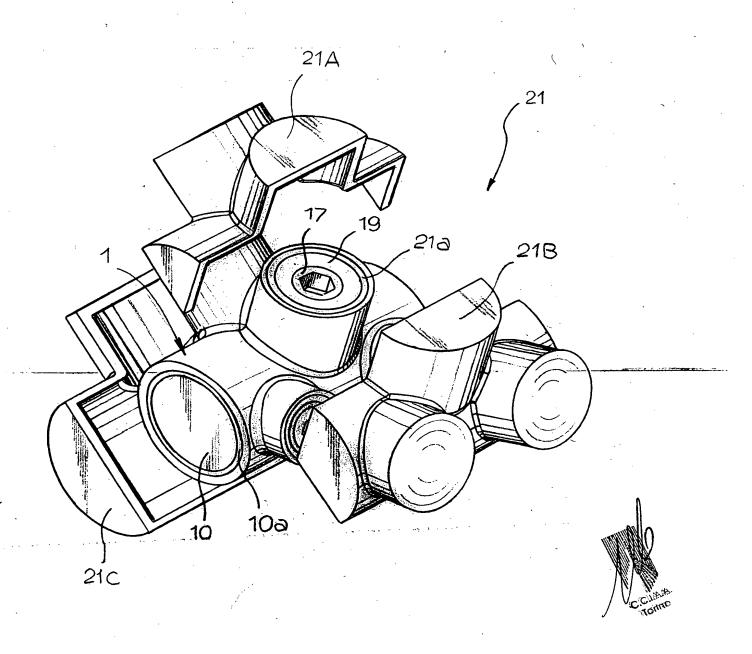
Il tutto sostanzialmente come descritto ed illustrato e per gli scopi specificati.

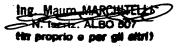


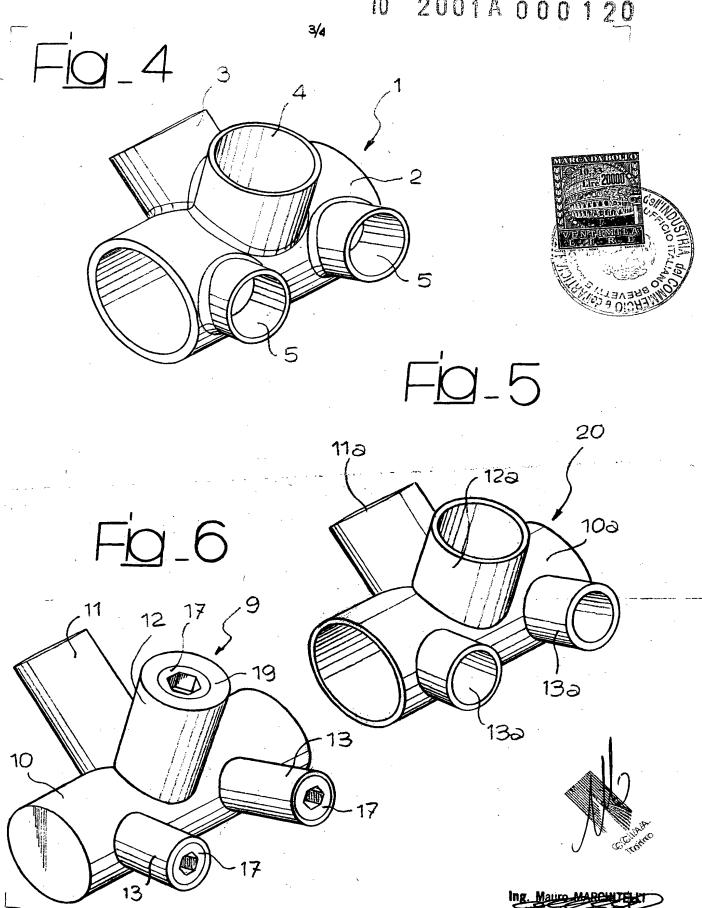




Fig_3







TO 2001A 000120

